



WYDZIAŁ: Nauk Ekonomiczno-Społecznych

KIERUNEK: Ekonomia

SPECJALNOŚĆ: ET

POZIOM KSZTAŁCENIA: studia I stopnia

FORMA KSZTAŁCENIA: niestacjonarne

PROFIL: praktyczny

KARTA PRZEDMIOTU

(Sylabus)

Nazwa przedmiotu: Techniczne aspekty i normy działalności transportowej					Punkty ECTS: 3	
Prowadzący: zgodnie z obsadą i planem zajęć						
Rok: 3	Wykłady	Konwersatoria	Ćwiczenia laboratoryjne	Ćwiczenia	BUNA**	Forma zaliczenia*
Semestr: 6	0	0	0	21 (ZO)	15 (Z)	ZO/Z
* E – egzamin; Z – zaliczenie; ZO – zaliczenie z oceną, **BUNA – forma zaliczenia w postaci udokumentowanej pracy semestralnej ocenianej przez prowadzącego						
Cel przedmiotu: .. <i>zapoznanie studentów z przepisami dotyczącymi transportu rzeczy i osób w państwach UE; Przedstawienie zasad doboru pojazdów i ich elementów z godnie z potrzebami przedsiębiorstwa i zasadami bezpieczeństwa; Przedstawienie różnych typów urządzeń do transportu i rozładunku, a także różnorodnych technik transportu kombinowanego; Zapoznanie studentów z przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych i odpadów oraz transportu artykułów szybko psujących się.</i>						
Metody dydaktyczne: <i>Ćwiczenia aktywizujące, pogadanka, metoda problemowa i sytuacyjna, projektowa praca w grupach. Praca semestralna – projekt indywidualny.</i>						
Wymagania wstępne: <i>wymagana jest znajomość ekonomicznych podstaw funkcjonowania przedsiębiorstwa, struktury i funkcji procesu zarządzania.</i>						
Nr	Tematyka zajęć					
I	WYKŁADY: nie dotyczy					
II	KONWERSATORIA: nie dotyczy					
III	ĆWICZENIA LABORATORYJNE: nie dotyczy					
IV	ĆWICZENIA: Przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich UE. Dobór pojazdów i ich elementów (podwozia, silnika, systemu hamulcowego itd.) zgodnie z potrzebami przedsiębiorstwa. Formalności dotyczące homologacji, rejestracji oraz przeglądów technicznych pojazdów. Sposoby ograniczania hałasu i zanieczyszczania środowiska w wyniku emisji spalin. Urządzenia do transportu i rozładunku. Procedury dotyczące załadunku i rozładunku rzeczy (zasady rozmieszczania ładunków, układania w stosy, sztauowania, blokowania, klinowania itd.). Techniki transportu kombinowanego piggy-back oraz techniki przeładunku poziomego. Wymogi dotyczące przewozów towarów niebezpiecznych, odpadów, produktów szybko psujących się (szczególnie żywności) oraz żywych zwierząt.					
V	BUNA: Opracowanie wybranego z ćwiczeń zagadnienia w oparciu o przykład praktyczny związany z odbytą praktyką – projekt będący pracą semestralną.					
Efekty uczenia się						
Efekty kierunkowe – symbol i wyszczególnienie				Efekty przedmiotowe – wyszczególnienie		
w zakresie WIEDZY :				Prezentuje szczegółowe przepisy prawne i procedury dotyczące transportu na terenie państw członkowskich.		





		(prawnych, techniczno - organizacyjnych, moralnych, etycznych) organizujących struktury oraz instytucje ekonomii. Zna i rozumie wybrane fakty, obiekty, zjawiska, a także złożone zależności między nimi.	Posiada wiedzę na temat procesów transformacji podmiotów transportowych, przy uwzględnieniu wymogów przewozów towarów niebezpiecznych.
P6U_W	P6S_WG P6S_WK	E1_W08 Ma wiedzę o procesach rozwoju i transformacji podmiotów, instytucji i struktur ekonomicznych; rozpoznaje istotę i uwarunkowania działań przedsiębiorczych oraz znaczenie innowacji w budowaniu konkurencyjności opartej na wiedzy	
P6U_W	P6S_WG	E1_W15 Ma specjalistyczną wiedzę w zakresie ekonomiki transportu; rozpoznaje jej miejsce w systemie nauk, procesy i zjawiska transportowe oraz zna metody, narzędzia, techniki pozyskiwania danych opisujące rynek transportowy. Wie jak tę wiedzę zastosować w praktyce.	
w zakresie UMIEJĘTNOŚCI:			Interpretuje zjawiska gospodarcze w działalności transportowej, uwzględniając wpływ technicznych i pozatechnicznych aspektów w działalności logistycznej.
P6U_U	P6S_UW	E1_U01 Potrafi prawidłowo obserwować i interpretować zjawiska gospodarcze oraz procesy ekonomiczne w kontekście zmian prawnych, technologicznych, politycznych i kulturowych.	
P6U_U	P6S_UW	E1_U02 Potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i efektywnie oraz skutecznie pozyskiwać	
			Popularyzuje osiągnięcia techniczne w logistyce wykorzystując podstawową wiedzę oraz dane ze źródeł pierwotnych i wtórnych.



		wiarygodne dane ze źródeł pierwotnych i wtórnych do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych w zakresie dyscyplin ekonomicznych.	
P6U_U	P6S_UW P6S_UK P6S_UO	E1_U07 Potrafi współpracować z innymi osobami w ramach prac zespołowych lub jako lider; bierze udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów ekonomicznych i dobierać metody oraz instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać i optymalizować.	Określa warunki wstępne i priorytety realizowanego zadania logistycznego – samodzielnie i w zespole.
w zakresie <u>KOMPETENCJI SPOŁECZNYCH:</u>			
P6U_K	P6S_KK P6S_KR	E1_K01 Jest gotów do krytycznej oceny poziomu swojej wiedzy; uznaje znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięga opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemu.	Stale uczy się, empatycznie podchodzi do zmian technicznych na rynku transportowym, skutecznie dobiera środek transportu do konkretnej potrzeby.
P6U_K	P6S_KO P6S_KR	E1_K02 Potrafi aktywnie współpracować w zespołach, również międzynarodowych i przyjmować różne role z poszanowaniem norm społecznych, kulturowych i prawnych oraz pełnić odpowiedzialne role w zespole posiadając świadomość podejmowanych przez siebie decyzji, a także przyjmuje	Aktywnie współpracuje w przedsiębiorstwie transportowym, również międzynarodowym, szanując normy społeczno-kulturowe, etyczne i prawne.



		odpowiedzialność za rezultaty swojej pracy i całego zespołu.	Potrafi zaplanować niezbędne wyposażenie pojazdu w celu bezpiecznego przewozu towaru.
P6U_K	P6S_KR	E1_K03 Jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów związanych z opracowywaniem, wdrażaniem, analizą i oceną procesów ekonomicznych w różnego rodzaju organizacjach oraz do zasięgania w tym zakresie opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym ich rozwiązaniem.	
P6U_K	P6S_KO P6S_KR	E1_K06 Potrafi myśleć w sposób przedsiębiorczy oraz umiejętnie komunikuje się z otoczeniem; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, nabywa odporność na niepowodzenia i stres.	

Sposoby weryfikacji efektów uczenia się (*WIEDZA, UMIEJĘTNOŚCI, KOMPETENCJE SPOŁECZNE*)

Efekty (symbol)	Egzamin pisemny	Egzamin ustny	Kolokwium	Esej/referat	Zadania, prace domowe	Prezentacja indywidualna	Prezentacja grupowa	Aktywność na zajęciach	Udział w dyskusji	Projekt indywidualny	Projekt grupowy
E1_W01, E1_W03, E1_W04, E1_W07, E1_W08, E1_W15			X		X			X	X	X	X
E1_U01, E1_U02, E1_U07			X							X	
E1_K01...K03, E1_K06			X							X	X

Forma i warunki zaliczenia przedmiotu: Ćwiczenia – kolokwium - zaliczenie ma charakter pisemny + ocena projektu praktycznego. BUNA – realizacja projektu indywidualnego



Nakład pracy studenta potrzebny do osiągnięcia efektów uczenia się w godzinach oraz punktach ECTS

Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim oraz BUNA

Rodzaje zajęć	Ilość godzin
Udział w wykładach	
Udział w konwersatoriach	
Udział w ćwiczeniach	21
Udział w zajęciach laboratoryjnych	
Konsultacje	
BUNA – forma zaliczenia w postaci udokumentowanej pracy semestralnej ocenianej przez prowadzącego	15
Razem	36

Praca własna studenta dzielona na czas na (przykładowe formy pracy studenta)

Forma pracy studenta	Ilość godzin
Przygotowanie się do zajęć	
Napisanie referatu/projektu/eseju	54
Zebrań materiałów i przygotowanie prezentacji	
Samodzielna lektura	
Przygotowanie się do kolokwium/sprawdzianów	
Przygotowanie się do egzaminu pisemnego/ustnego z przedmiotu	
Przygotowanie się do zaliczenia pisemnego/ustnego z przedmiotu	
Razem	54

Ogółem (godziny kontaktowe oraz BUNA + praca własna studenta)

	90
	3 ECTS
1.w tym liczba punktów ECTS za godziny kontaktowe z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego, w tym BUNA	1 ECTS
2.w tym liczba punktów ECTS za godziny realizowane w formie samodzielnej pracy	2 ECTS

Zajęcia o profilu praktycznym

Rodzaje zajęć	Ilość godzin
Udział w ćwiczeniach	21
Przygotowanie się do zaliczenia praktycznego (przygotowanie projektu)	69
Razem	90
Liczba punktów ECTS za zajęcia o profilu praktycznym	3 ECTS

Literatura obowiązkowa:

1. Wojewódzka-Król K., Załoga E., *Transport. Tendencje zmian.*, Wyd. VII, Wyd. PWN, Warszawa 2022.
2. Wojewódzka-Król K., *Innowacje w transporcie. Zrównoważony rozwój. Integracja gałęzi transportu. Sztuczna inteligencja.*, Wyd. PWN, Warszawa 2021.
3. Rucińska D. (red.), *Rynek usług transportowych w Polsce. Teoria i praktyka.*, PWE, Warszawa 2015.

Literatura uzupełniająca:

1. Strona Centralnego Instytutu Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy:
<http://www.ciop.pl/12901.html>.
2. *Ustawa z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2012, poz. 1265).

Akceptacja Prorektora ds. dydaktycznych